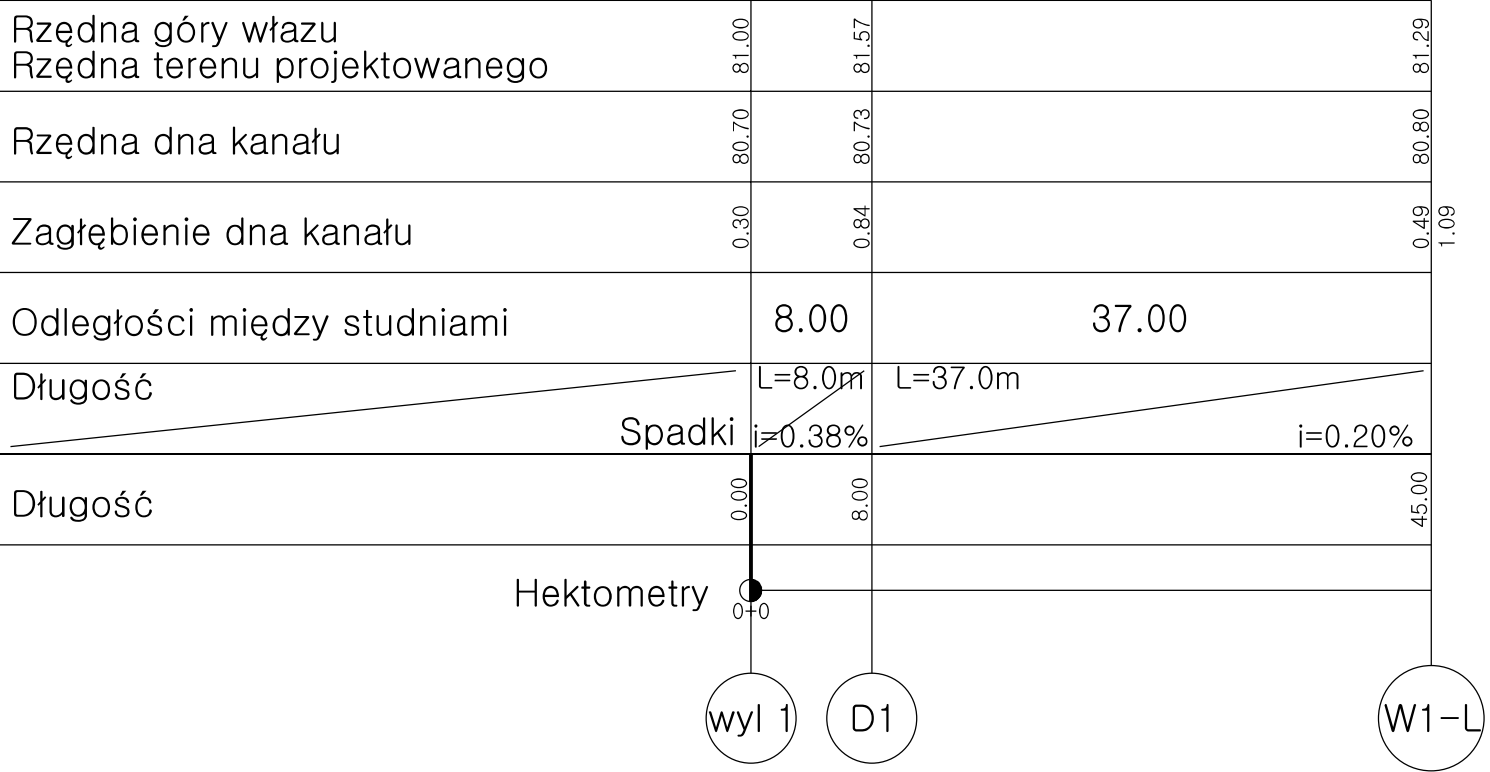


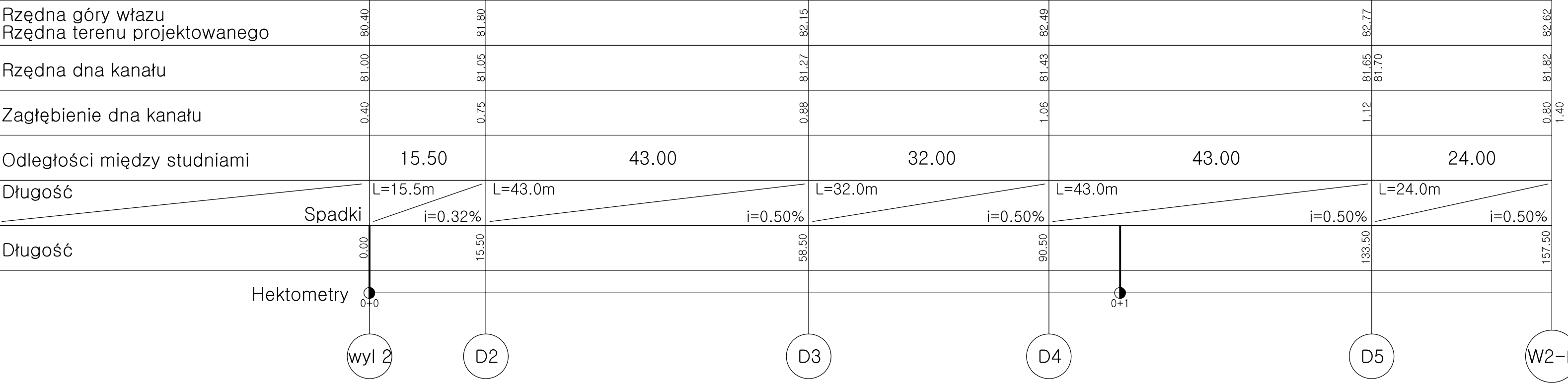
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

Poziom porównawczy 75.00 m n.p.m.



Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

Poziom porównawczy 75.00 m n.p.m.



UWAGI:

- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń, przewodów i kanałów podziemnych, które nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. Dokładne rzędne istniejącego uzbrojenia należy ustalić po wykonaniu przekopów próbnych.
- Zabrania się pracy sprzętu mechanicznego pod i w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych oraz w pobliżu istn. budynków, budowli technicznych i istn. uzbrojenia podziemnego.
- Przy włączeniach wpustów na rzędnej $\geq 0,5$ m powyżej dna studni włączenia wykonać kaskadą.
- W miejscach kolizji z istn. uzbrojeniem i w pobliżu budynków wykopy wykonywać sposobem ręcznym.
- Zasypanie wykopów gruntem G1 zagęszczanym warstwami 30 cm do $Is=1.00$.
- Rzędne góry studni należy skorygować z opracowaniem branży drogowej.

jednostka projektowa	<div><div><div>BIURO INŻYNIERII LADOWEJ</div><div><div>EuroStrada</div><div>RUFIN JARKA</div></div></div><div>ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl</div></div>			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 187 PNIEWY – – MUROWANA GOŚLINA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. ŁUKOWO – STRONA LEWA OD KM 48+128 DO KM 48+368			
inwestor		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92		
rysunek	PRZEKROJE PODŁUŻNE – ODWODNIENIE			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis 
	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis 
opracował				
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:100/500	02.2017	4.2