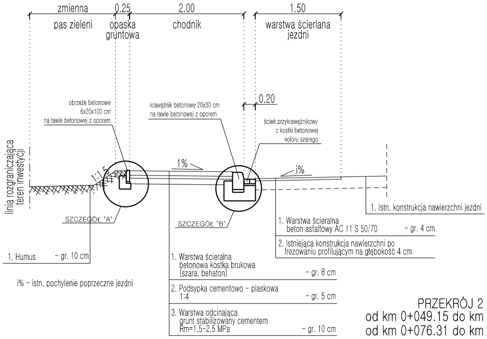
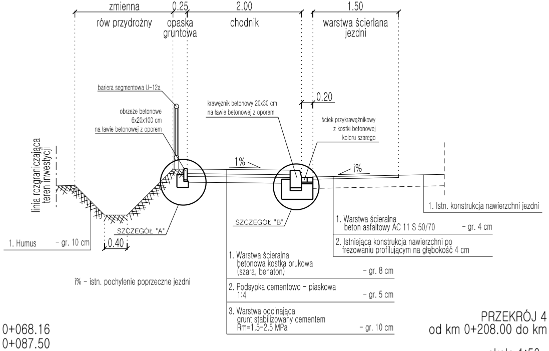
PRZEKRÓJ 1
od km 0+000.00 do km 0+049.15
od km 0+087.50 do km 0+208.00

skala 1:50


zmienna
0.25
2.00
1.50
pas zieleni
opaska gruntowa
chodnik
warstwa ścierlana jezdni
0.20
obrzeże betonowe 6x20x100 cm na ławie betonowej z oporem
krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej koloru szarego
linia rozgraniczająca teren inwestycji
1:1,5
1%
i%
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"
1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni
1. Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm
2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu profilującym na głębokość 4 cm
1. Humus – gr. 10 cm
i% – istn. pochylenie poprzeczne jezdni
1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa (szara, behaton) – gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
3. Warstwa odcinająca grunt stabilizowany cementem Rm=1,5–2,5 MPa – gr. 10 cm

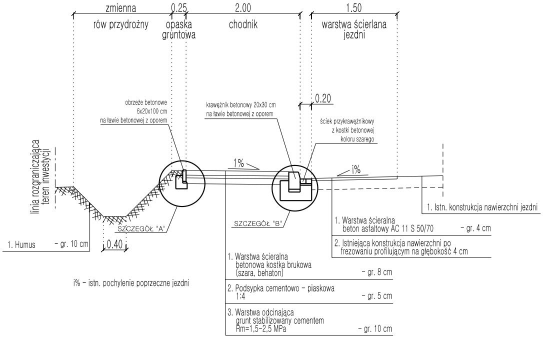
PRZEKRÓJ 3
od km 0+068.16 do km 0+076.31

skala 1:50


zmienna
0.25
2.00
1.50
rów przydrożny
opaska gruntowa
chodnik
warstwa ścierlana jezdni
bariera segmentowa U-12a
obrzeże betonowe 6x20x100 cm na ławie betonowej z oporem
krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
0.20
ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej koloru szarego
linia rozgraniczająca teren inwestycji
1%
i%
1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
1. Humus – gr. 10 cm
0.40
1. Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm
2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu profilującym na głębokość 4 cm
i% – istn. pochylenie poprzeczne jezdni
1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa (szara, behaton) – gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
3. Warstwa odcinająca grunt stabilizowany cementem Rm=1,5–2,5 MPa – gr. 10 cm

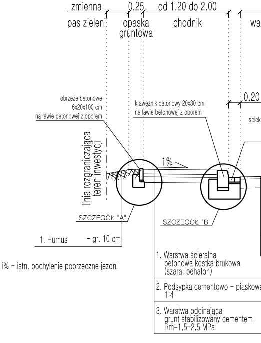
PRZEKRÓJ 2
od km 0+049.15 do km 0+068.16
od km 0+076.31 do km 0+087.50

skala 1:50


zmienna
0.25
2.00
1.50
rów przydrożny
opaska gruntowa
chodnik
warstwa ścierlana jezdni
0.20
obrzeże betonowe 6x20x100 cm na ławie betonowej z oporem
krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej koloru szarego
linia rozgraniczająca teren inwestycji
1%
i%
1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"
1. Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm
2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu profilującym na głębokość 4 cm
1. Humus – gr. 10 cm
0.40
i% – istn. pochylenie poprzeczne jezdni
1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa (szara, behaton) – gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
3. Warstwa odcinająca grunt stabilizowany cementem Rm=1,5–2,5 MPa – gr. 10 cm

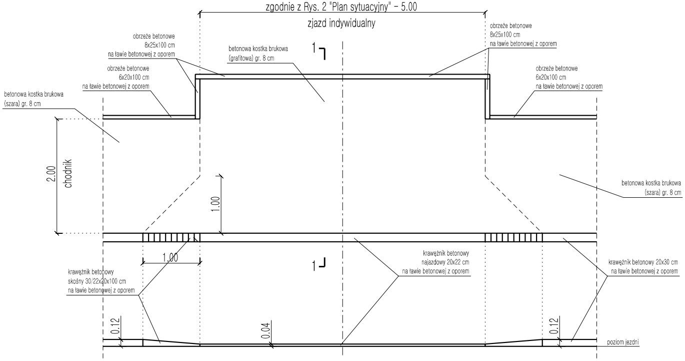
PRZEKRÓJ 4
od km 0+208.00 do km 0+225.

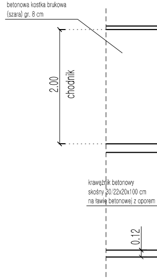
skala 1:50


zmienna
0.25
od 1.20 do 2.00
pas zieleni
opaska gruntowa
chodnik
wa
0.20
obrzeże betonowe 6x20x100 cm na ławie betonowej z oporem
krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
ściek
linia rozgraniczająca teren inwestycji
1%
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"
1. Humus – gr. 10 cm
i% – istn. pochylenie poprzeczne jezdni
1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa (szara, behaton)
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
3. Warstwa odcinająca grunt stabilizowany cementem Rm=1,5–2,5 MPa

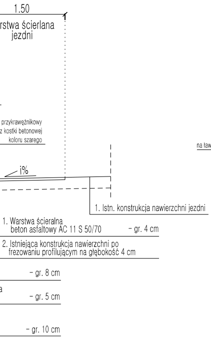
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO - TYP 1

skala 1:50


zgodnie z Rys. 2 "Plan sytuacyjny" - 5.00
zjazd indywidualny
obrzeże betonowe 8x25x100 cm na ławie betonowej z oporem
betonowa kostka brukowa (grafitowa) gr. 8 cm
1
obrzeże betonowe 8x25x100 cm na ławie betonowej z oporem
obrzeże betonowe 6x20x100 cm na ławie betonowej z oporem
obrzeże betonowe 6x20x100 cm na ławie betonowej z oporem
betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm
2.00
chodnik
1.00
betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm
1.00
1
krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm na ławie betonowej z oporem
krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
krawężnik betonowy skośny 30/22x20x100 cm na ławie betonowej z oporem
0.12
0.04
0.12
poziom jezdni

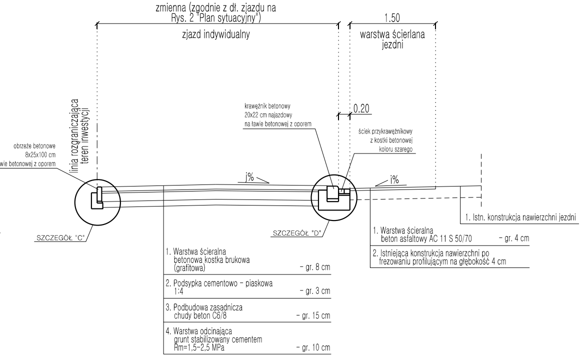

betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm
2.00
chodnik
krawężnik betonowy skośny 30/22x20x100 cm na ławie betonowej z oporem
0.12

74


1.50
warstwa ścierlana jezdni
przykrawężnikowy z kostki betonowej koloru szarego
i%
1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni
1. Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 - gr. 4 cm
2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu profilującym na głębokość 4 cm
- gr. 8 cm
a
- gr. 5 cm
- gr. 10 cm

PRZEKRÓJ 1 - 1

skala 1:50

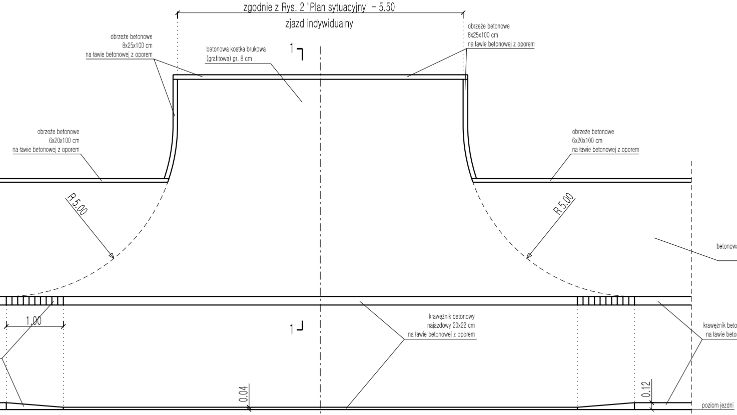

zmienna (zgodnie z dł. zjazdu na Rys. 2 "Plan sytuacyjny")
zjazd indywidualny
1.50
warstwa ścierlana jezdni
krawężnik betonowy 20x22 cm najazdowy na ławie betonowej z oporem
0.20
ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej koloru szarego
linia rozgraniczająca teren inwestycji
obrzeże betonowe 8x25x100 cm na ławie betonowej z oporem
j%
i%
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "D"
1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni
1. Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 - gr. 4 cm
2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu profilującym na głębokość 4 cm
1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa (grafitowa) - gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza chudy beton C6/8 - gr. 15 cm
4. Warstwa odcinająca grunt stabilizowany cementem Rm=1,5-2,5 MPa - gr. 10 cm

i% - istn. pochylenie poprzeczne jezdni

j% - pochylenie podłużne zjazdu zgodnie z Rys. 5

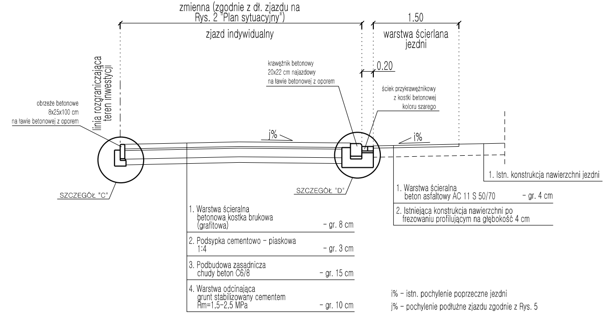
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO – TYP 2

skala 1:50


zgodnie z Rys. 2 "Plan sytuacyjny" – 5.50
zjazd indywidualny
obrzeże betonowe 8x25x100 cm na ławie betonowej z oporem
betonowa kostka brukowa (grafitowa) gr. 8 cm
obrzeże betonowe 8x25x100 cm na ławie betonowej z oporem
1
obrzeże betonowe 6x20x100 cm na ławie betonowej z oporem
obrzeże betonowe 6x20x100 cm na ławie betonowej z oporem
R5.00
R5.00
betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm
1.00
1
krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm na ławie betonowej z oporem
krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
0.04
0.12
poziom jezdni

PRZEKRÓJ 1 – 1

skala 1:50


zmienna (zgodnie z dł. zjazdu na Rys. 2 "Plan sytuacyjny")
zjazd indywidualny
1.50
warstwa ścierlana jezdni
0.20
linia rozgraniczająca teren inwestycji
obrzeże betonowe 8x25x100 cm na ławie betonowej z oporem
krawężnik betonowy 20x22 cm najazdowy na ławie betonowej z oporem
ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej koloru szarego
j%
i%
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "D"

1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa (grafitowa) – gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza chudy beton C6/8 – gr. 15 cm
4. Warstwa odcinająca grunt stabilizowany cementem Rm=1,5–2,5 MPa – gr. 10 cm

1. Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm
2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu profilującym na głębokość 4 cm

1. Istn. konstrukcja nawierzchni jezdni

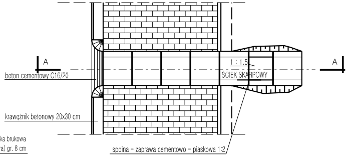
i% – istn. pochylenie poprzeczne jezdni

j% – pochylenie podłużne zjazdu zgodnie z Rys. 5

ŚCIEK PODCHODNIKOWY I ŚCIEK SKARPOWY

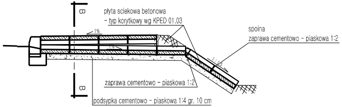
WIDOK Z GÓRY

skala 1:50


A
A
1 : 1,5
ŚCIEK SKARPOWY
beton cementowy C16/20
krawężnik betonowy 20x30 cm
spoina – zaprawa cementowo – piaskowa 1:2

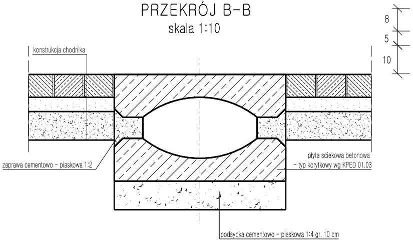
PRZEKRÓJ A–A

skala 1:50


B
B
płyta ściekowa betonowa – typ korytkowy wg KPED 01.03
1%
1%
spoina zaprawa cementowo – piaskowa 1:2
1:1,5
zaprawa cementowo – piaskowa 1:2
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 10 cm

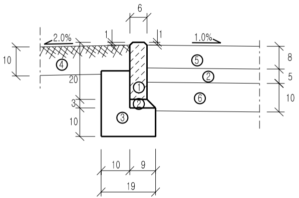
PRZEKRÓJ B–B

skala 1:10


8
5
10
konstrukcja chodnika
zaprawa cementowo – piaskowa 1:2
płyta ściekowa betonowa – typ korytkowy wg KPED 01.03
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 10 cm

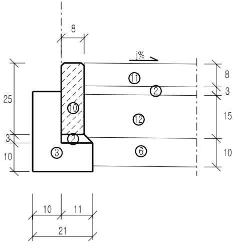
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10


6
1
1
2.0%
1.0%
10
4
5
20
2
1
3
6
2
3
10
8
5
10
10
9
19

SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:10

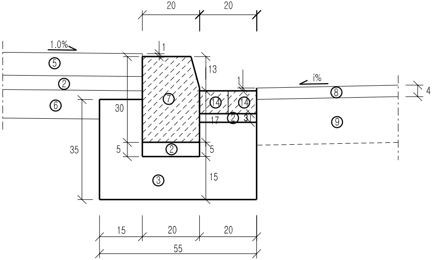

8
i%
25
11
2
10
12
3
2
10
3
6
8
3
15
10
10
11
21

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

1	*Obrzeże betonowe 6x20x100 cm*
2	*Podsypka cementowo – piaskowa 1:4*
3	*Ława betonowa z oporem z betonu C12/15*
4	*Warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw gr. 10 cm*
5	*Warstwa ścieralna chodnika betonowa kostka brukowa (szara) – gr. 8 cm*
6	*Warstwa odcinająca grunt stabilizowany cementem o Rm=1,5-2,5 MPa – gr. 10 cm*
7	*Krawężnik betonowy uliczny, typ ciężki – 20x30 cm*
8	*Warstwa ścieralna jezdni beton asfaltowy AC11S 50/70 – gr. 4 cm*
9	*Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po frezowaniu profilującym na głębokość 4 cm*
10	*Obrzeże betonowe 8x25x100 cm*
11	*Warstwa ścieralna zjazdu indywidualnego betonowa kostka brukowa (czerwona) – gr. 8 cm*
12	*Podbudowa zasadnicza chudy beton C6/8 – gr. 15 cm*
13	*Krawężnik betonowy uliczny, typ ciężki –20x22 cm (najazdowy)*
14	*Ściek przykrawężnikowy betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm*

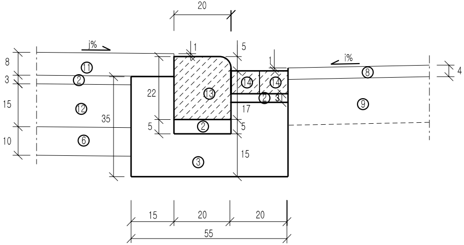
SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10


20
20
1.0%
1
5
2
6
13
1
i%
14
14
8
30
7
17
2
3
4
9
35
5
2
5
3
15
15
20
20
55

SZCZEGÓŁ "D"

skala 1:10


20
j%
1
5
1
i%
8
11
3
2
14
14
8
4
22
13
15
12
17
2
3
9
35
5
2
5
10
6
3
15
15
20
20
55

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WOJEÓDZKIEJ NR 187 PNIEWY – – MUROWANA GOŚLINA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. ŁUKOWO – STRONA LEWA OD KM 48+128 DO KM 48+368			
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis
opracował	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:50 i 1:10	02.2017	3